



COMUNE DI ACI CASTELLO

Provincia di Catania

6<sup>^</sup> COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE - FINANZIAMENTI EXTRA COMUNALI -  
VV. UU. - VIABILITA' E TRASPORTI - AUTOPARCO - EDILIZIA SCOLASTICA

VERBALE N. 08 del 17/01/2013

Convocazione prot.n.0029357 del 28/12/2012

L' anno **duemilatredici** il giorno **diciassette** del mese di **Gennaio** alle ore **08.30** presso la sede Comunale di Aci Castello, si e' riunita la 6<sup>^</sup> Commissione Consiliare Permanente “ VV.UU.- Viabilità e trasporti- Autoparco-Edilizia Scolastica-Lavori Pubblici-Protezione Civile-Finanziamenti Extra Comunali ” per trattare il seguente O.d.G.:

- Lettura ed approvazione verbali sedute precedenti
- **Parere di competenza proposta deliberativa per il Consiglio Comunale “ Istituzione del Servizio pubblico di trasporto all'interno del territorio comunale mediante gestione diretta.”**
  - Varie ed eventuali;

Si da atto che sono presenti i Sigg.ri Consiglieri

Cacciola Venerando	PRESIDENTE	Presente
Russo Filippo	VICE PRESIDENTE	Presente entra ore 09.40
Grasso Santo	COMMISSARIO	Presente
La Rosa Francesco	COMMISSARIO	Presente
Bonaccorso Salvatore	COMMISSARIO	Presente esce ore 09.45

Svolge le funzioni di Segretaria dott.ssa Ruvolo Alessandra

**La seduta è pubblica.**

Il Presidente di Commissione, constatato il numero legale dei componenti, dichiara aperta la seduta alle ore **08.35**.

**Punto n1 O.d.g.:**

**Si leggono, si commentano e si approvano n.1 verbali sedute precedenti all'unanimità dei presenti.**

Entra il Commissario Russo Filippo ore 09.40.

**Punto n.2 O.d.g.:**

La Commissione elabora una richiesta di convocazione di Consiglio Straordinario per definire un Piano Locale dei Trasporti Pubblici:

**Premesso che**



L'Amministrazione Comunale di Aci Castello ha avanzato l'idea di procedere alla sospensione del Trasporto Pubblico – Linea AMT 534 – ritenuta non economica per l'Ente.

- E' volontà dell'Amministrazione Comunale proporre al C.C. una gestione diretta del servizio pubblico locale dotando l'Ente di un bus da 20 posti da acquistare in leasing ( 80 mila euro da ammortizzare in 5 anni ) a cui vanno aggiunti quelli relativi agli oneri per un costo annuale che non supererebbe i 171 mila euro prevedendo un piano delle corse : 6 antimeridiane (dalle 7,30 alle 12,30 con frequenza media un'ora); 4 pomeridiane ( dalle 15,30 alle 18,30 ) con capolinea Piazza delle scuole ad Aci Trezza. Il percorso: Piazza delle Scuole ( Aci Trezza ) , statale 114, via Re Martino ( Aci Castello), angolo via Dei Normanni, statale 114, via Stazione, via Vigo ( Ficarazzi), via Tripoli, via Aci Castello , statale 114, via Napoli ( Cannizzaro), via Mollica, via Platania, via Meli, via Tempio, via Musco, via Da Messina( Aci Castello), via Pezzana, via Manganelli, via Re Martino, statale 114, via Provinciale ( AciTrezza), Piazza della Scuole.
- La decisione di sospendere la linea AMT 534 è fortemente contrastata dai cittadini, tanto più che matura in un quadro dove le risorse per finanziare il servizio sono presenti e confermate nell'apposito capitolo di spesa nel bilancio di previsione 2012, mentre vengono meno proprio le risorse regionali, e nazionali che sono state dirottate su altri obiettivi.

#### **Ritenuto che**

- I Commissari sono concordi sull'obiettivo di perseguire la migliore razionalizzazione del servizio AMT- linea 534, valutando in modo negativo la prospettiva di tagli pesanti ed indiscriminati, che andrebbero a mettere in discussione la qualità del servizio o addirittura la sua stessa esistenza.

#### **Considerata**

- l'importanza primaria del servizio di Trasporto Pubblico AMT 534 per lo sviluppo territoriale e per rispondere alle esigenze fondamentali della popolazione, per non parlare della qualità ambientale complessiva garantita dal minore impatto ambientale dei trasporti pubblici, a fronte di quello privato.
- Il Trasporto Pubblico AMT 534 strategico e fondamentale per il nostro territorio che si colloca in una zona periferica e decentrata rispetto alla città di Catania: va garantito in ogni caso il servizio AMT 534 che coinvolge i pendolari per lavoro e per studio e più in generale l'accesso a servizi ed opportunità dei cittadini.

La Commissione, per quanto riguarda il nostro territorio, sottolinea l'importante funzione svolta dal Trasporto Pubblico AMT 534 dal punto di vista turistico, ritiene che l'obiettivo dell'Amministrazione Comunale deve essere quello della qualificazione e del mantenimento della linea AMT 534, anche se già oggi soffre di numerose e significative carenze ( ritardi, difficoltà a reperire i biglietti...) e non già quello di sostituire lo stesso attraverso la gestione diretta del servizio da parte dell'Ente.

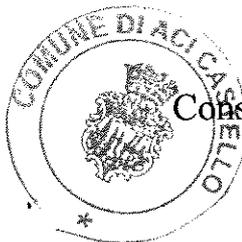
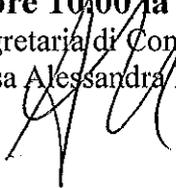
Escono i Commissari 10.00 per recarsi al C.C.

Il Presidente chiude i lavori e rinvia la seduta a domani come da calendario.

**Alle ore 10:00 la seduta è sciolta.**

La Segretaria di Commissione C.P.

Dott.ssa Alessandra Ruvolo



Il Presidente della C.C.P.

Cons. Ingegnere Cacciola Venerando

