COMUNE DI ACI CASTELLO

PROVINCIA DI CATANIA

VI COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

LAVORI PUBBLICI – PROTEZIONE CIVILE – FINANZIAMENTI EXTRA COMUNALI – VV. UU. – VIABILITA' E TRASPORTI – AUTOPARCO – EDILIZIA SCOLASTICA

VERBALE N°16 DEL 05.02.2013

Convocazione prot. n. 0002330 del 30.01.2013.

L'anno duemilatredici, il giorno cinque del mese di febbraio alle ore 10:30 presso la sede Comunale di Aci Castello si è riunita la 6^ Commissione Consiliare Permanente "Lavori pubblici, protezione civile, finanziamenti extra comunali, VV. UU., viabilità e trasporti, autoparco, edilizia scolastica".

1) Lettura ed approvazione verbali delle sedute precedenti;
2) Proposta deliberativa per il Consiglio Comunale "Istituzione del Servizio pubblico di trasporto all'interno del territorio comunale mediante gestione diretta";
3) Discussione sul funzionamento parcheggio di Via Cesare Battisti;
4) Varie ed eventuali.

Si da atto che sono presenti i Sig.ri Consiglieri :

1) Cacciola Venerando	Presidente	(presente)
2) Russo Filippo	Vice Pres.	(presente)
3) Grasso Santo	Componente	(presente)
4) La Rosa Francesco	Componente	(presente, entra alle ore 11:05)
5) Bonaccorso Salvatore	Componente	(presente)

Svolge le funzioni di Segretario il Sig. G. Cavallaro.
Il Presidente constatato il numero legale dei presenti, apre la seduta alle ore 10:30.
La Commissione prosegue i lavori sullo studio della proposta dell'Amministrazione Comunale, per un progetto per la realizzazione di un proprio servizio di trasporto pubblico locale, con il collegamento con Catania e l'estensione delle due frazioni di Ficarazzi e Cannizzaro.
Si dà lettura dell'indagine esplorativa, per l'individuazione del prezzo di mercato, per il servizio di trasporto pubblico locale, all'interno del territorio Comunale.
Su tale punto, si chiede copia dell'offerta presentata dalle ditte partecipanti.
Si attenziona lo svolgimento del servizio.
Il servizio deve essere disimpegnato con un autobus, tipo urbano da 13/16 posti, con partenza dalle ore 07:30.
La Commissione osserva che:
- il C.d.s., definisce minibus il numero di posti da 10 a 16 posti, oltre i 16 viene definito autobus. Detta osservazione stabilisce la qualificazione del conducente;
- assenza di corse prima delle ore 07:00 e dopo le ore 18:30, nessuna corsa nei giorni festivi, mancanza di segnaletica ed informazione (nessuna indicazione del costo).

Tali osservazioni nascono dal corpo della relazione tecnica, presentata dal Dott. D'Urso che fa riferimento all'acquisto di un pulmino da 20 posti.
Sulla questione si chiederanno ulteriori notizie in merito.
Proseguendo nell'indagine esplorativa, l'impresa o ditta appaltatrice, dovrà impiegare 2 autobus, di cui uno da porre in servizio e uno di scorta, da impiegare in caso di eventuali disservizi, causati da guasti.
La Commissione, ritiene il servizio di un pulmino, in un solo senso di marcia insufficiente, per la tipologia aziendale richiesta dall'AMT 534; ossia, è risaputa la difficoltà di far convivere un servizio di trasporto extraurbano di tipo lineare (A serve B), con un servizio di linea urbano locale che, necessita invece, di un tipo di linea di tipo estesa ad anelli concentrici ed interconnessi.
Anche su tale punto, si chiedono ulteriori chiarimenti al Dott. D'Urso.
I conducenti dell'autobus dovranno essere muniti della prescritta patente di guida e riconosciuti idonei dalla Motorizzazione Civile.
Sulla questione si chiedono chiarimenti sulla qualificazione dei conducenti che l'Amministrazione Comunale, intende impiegare con la qualifica di autista.
La Commissione legge la richiesta di preventivo avanzata dall'Amministrazione Comunale con i prot. n. 0006462 del 19.03.2012.

si analizza il percorso richiesto.
Tale richiesta di preventivo, tende a precisare quante corse giornaliere si possono garantire, considerando la prima corsa alle ore 05:30 e l'ultima alle ore 22:30 (tale richiesta, non avendo nessun indirizzo, si chiede al Dott. D'Urso a quale azienda o ditta è stata inviata la richiesta di preventivo, nella fattispecie la Commissione si sofferma sui limiti giornalieri e settimanali dei tempi di guida: periodo di guida giornaliero ore 9, elevabili a 10 per 2 volte in una settimana; periodi di guida settimanale, massimo ore 56; periodo di guida bisettimanale ore 11 intero oppure ore 9, ridotto 3 volte a settimana.
Interruzioni alla guida 45 minuti ogni 4,5 ore frazionabili 15 minuti. Periodi di riposo settimanale: ore 45 ogni 6 giorni.
Si può guidare sei giorni su sette.
I lavori si chiudono alle ore 11:45.

IL SEGRETARIO IL PRESIDENTE I CONSIGLIERI