

COMUNE DI ACI CASTELLO
Provincia di Catania
6^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

*LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE - FINANZIAMENTI EXTRA COMUNALI -
VV. UU. - VIABILITA' E TRASPORTI - AUTOPARCO - EDILIZIA SCOLASTICA*

VERBALE N. 31 del 12/03/2013

Convocazione prt.n.0005115 del 06/03/2013.

L'anno duemilatredici il giorno dodici del mese di Marzo alle ore 08.30 presso la sede Comunale di Aci Castello, si e' riunita la 6^ Commissione Consiliare Permanente " VV.UU.- Viabilità e trasporti- Autoparco-Edilizia Scolastica-Lavori Pubblici-Protezione Civile-Finanziamenti Extra Comunali " per trattare il seguente O.d.G.:

- Lettura ed approvazione verbali sedute precedenti
- **Sopralluogo parcheggio di Via Cesare Battisti.**
- **Progetto trasporto pubblico nota prt n.0004066;**
- **Discussione funzionamento parcheggio di Via Cesare Battisti.**
- **Parcheggio Ficarazzi;**
- **Finanziamenti extra comunali;**
- **Iter procedurale lungomare dei Ciclopi;**
- **Provincia Regionale di Catania – Programma Triennale delle OO.PP. 2013-2015 ed elenco annuale 2013,**
- **Proposta di delibera per il Consiglio Comunale " Istituzione del servizio pubblico di trasporto all'interno del territorio Comunale mediante gestione diretta."**
 - Varie ed eventuali;

Si da atto che sono presenti i Sigg.ri Consiglieri

Cacciola Venerando	PRESIDENTE	P
Russo Filippo	VICE PRESIDENTE	P
Grasso Santo	COMMISSARIO	P
La Rosa Francesco	COMMISSARIO	P
Bonaccorso Salvatore	COMMISSARIO	P

E'Presente l'Architetto Trainiti.

Svolge le funzioni di Segretaria dott.ssa Ruvolo Alessandra

La seduta è pubblica.

Il Presidente di Commissione, constatato il numero legale dei componenti, dichiara aperta la seduta alle ore 08.30.

Il Presidente espone all'Architetto Trainiti quali sono i progetti della Commissione in rapporto al Parcheggio Via Cesare Battisti parcheggio scambiatore che serva come punto di raccordo. Il Presidente espone l'idea di dare il parcheggio in gestione diretta coinvolgendo i privati che potrebbero fornire la comune i servizi di cui il parcheggio è potenzialmente dotato.

Si dibatte con l'Architetto delle possibilità fattive per il parcheggio di poter diventare scambiatore e anello di raccordo per la linea AMT 534.

Si discute sullo stato attuale della rampa esterna appartenente al parcheggio e sulle opportunità fattive di sistemazione della stessa si esaminano le varie opportunità.

La Commissione redige la Mozione di indirizzo urgente:

Mozione di indirizzo urgente

Oggetto: Mozione in forma urgente collegata al punto n. 3 Ordine del giorno del C.C. del 14/03/2013.

La Commissione Viabilità esprime parere negativo all'opzione gestione diretta del Servizio pubblico Locale - perchè la considera oggettivamente carente per le seguenti ragioni:

1. I costi per l'investimento del servizio di Bus Navetta e/o Pulmino e costi di gestione vanno determinati a seguito di un accurato lavoro di ricerca progettuale; poi potranno essere fatte le dovute valutazioni;
2. nessun problema in nessun campo e tantomeno in quello dei Servizi Pubblici può essere validamente affrontato in termini di soli costi; va invece affrontato in termini di rapporto tra costi e benefici;
3. alcuni costi vengono tenuti in somma considerazione ed altri no; ad esempio non vengono considerati i costi della salute pubblica e della incidentalità quali conseguenze verso un modello di trasporto basato quasi esclusivamente sull'automobile;
4. non vengono considerati gli aumenti dei costi per il mantenimento dell'automobile per ogni famiglia... ect..

Produrre contemporaneamente un risparmio economico, comunque contenuto, ed il mantenimento di un Servizio Pubblico di qualità quale è il Servizio AMT 534, è uno dei modi più intelligenti e veramente produttivi di rispondere alla Crisi.

Se si vuole davvero mantenere un trasporto pubblico locale, ogni cittadino, in qualsiasi momento, in qualsiasi zona si trovi, per qualsiasi tipo di spostamento deve poterne agevolmente usufruirne, senza alcuna limitazione o impedimento.

Sulla base di questo principio, la Commissione Viabilità ha cercato di delineare una proposta che potrebbe risultare davvero interessante e competitiva, in quanto possiede un insieme di caratteristiche che potrebbero essere riassunte in un solo concetto: estrema chiarezza, comprensibilità, fruibilità, dinamicità ed economicità.

Ossia, la possibilità di concedere la gestione del parcheggio di Via Cesare Battisti a titolo gratuito a terzi, affinché in cambio si possa avere dal privato gestore il sostenimento dei costi per il mantenimento del servizio di Bus Navetta che colleghi le frazioni di Cannizzaro e Ficarazzi con il Servizio AMT 534 - ci sembra la soluzione più fattibile, semplice, corretta nonché veramente economica.

Il principio della concessione della gestione a costo zero del parcheggio di Via Cesare Battisti, potrebbe permettere in cambio un uso illimitato alla fruizione del servizio di Bus Navetta.

Per un modello così concepito decade, evidentemente, la gestione tariffaria classica con il pagamento del biglietto. Per un servizio così concepito diventa indispensabile la piena fruibilità senza alcun limite e quindi il libero accesso.

Il concetto dell'accesso libero ed illimitato alla fruizione del servizio pubblico dei Bus Navetta, in quanto sostenuto dal gestore del parcheggio con l'opzione della "gestione gratuita", è una opzione strategica per l'Amministrazione Comunale, di enorme valore ambientale e socio-culturale che, a nostro parere, va promossa con vigore e realizzata, anche alla luce di un eventuale applicazione di un nuovo modello a struttura estesa, in esame in Commissione, che si ispiri ai concetti che abbiamo tentato di delineare e che comporta considerevoli risparmi di costi rispetto alla situazione attuale:

Tutto quanto sin qui esposto, rappresenta un tentativo da parte della Commissione Viabilità di delineare una iniziativa progettuale sulla quale proponiamo di aprire un confronto con l'Amministrazione Comunale.

Il Consiglio Comunale approva la seguente mozione di Indirizzo :

di impegnare l'Amministrazione Comunale a porre in essere tutti gli atti necessari:

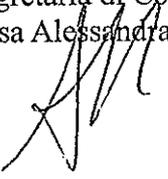
- di sospendere la proposta di delibera avanzata dall'Amministrazione Comunale "Istituzione del Servizio pubblico di trasporto all'interno del territorio comunale mediante gestione diretta";
- di dare mandato alla Commissione Viabilità di approfondire la proposta di studio progettuale, in questa sede espressa.
- di garantire, in ogni caso, le diverse **condizioni che** a nostro parere si ritengono indispensabili per eventuali e graduali realizzazioni della proposta:
 1. Creazione di un Gruppo di Lavoro a livello Comunale a partecipazione pubblica, con compiti di Analisi, di ideazione progettuale e di elaborazione.
 2. Analisi progettuale e miglioramento della struttura di Trasporto Pubblico attualmente esistente nel nostro territorio.
 3. Sperimentazione parziale del modello esteso proposta dalla Commissione Viabilità, includendo l'uso del Parcheggio di Via Cesare Battisti, come nodo - Interscambio del Bus Navetta e la AMT 534.

Si da mandato alla Segretaria di inviare al Presidente del C.C la mozione su scritta.

Si chiudono i lavori ore 09.35.

La Segretaria di Commissione C.P.

Dott.ssa Alessandra Ruvolo



Il Presidente 6[^] C.C.P.
Cons. Ingegnere Cacciola Venerando
I Commissari 6[^] C.C.P.

